



Общество  
с ограниченной  
ответственностью  
«ТРАНССТРОЙСЕРВИС»

169300, Республика Коми,  
г. Ухта, пр. Космонавтов, 23-95  
ИНН 1102044760 КПП 110201001  
Р/с. № 40702810308000000110  
Сосногорский филиал ОАО КБ "Сбербанк"  
К/с. № 30101810300000000786  
БИК 048717786 ОКПО 71091695  
И.О.С. 200 № СВ-342  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
Объект: «Обустройство разведочных  
скважин Ошского нефтяного месторождения  
для пробной эксплуатации. Магистральный  
нефтепровод от скв. 24 до ДНС-5»

Генеральному директору  
ООО «СП ВИС МОС»

А.А. МХИЕРУ

### Отзыв о выполненной работе

В период с 28.02.2010 года по 14.03.2010 года ООО «СП ВИС-МОС», в качестве спецубодрядчика, выполнило способом горизонтально-направленного бурения переход нефтепровода через реку Колва в Республике Коми. Переход располагался в 150 км севернее Полярного Круга, в зоне распространения многолетнемерзлых грунтов. Заказчиком по строительству данного объекта выступало ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», а генподрядчиком – ООО «Трансстройсервис»

Длина траектории горизонтально-направленного бурения составила 724,4 м, диаметр защитного кожуха 530 x 8 мм, а диаметр рабочего трубопровода 273 x 9 мм.

Грунтовые условия по траектории бурения были представлены:

- 1 -суглинками коричневыми мягкопластичными с прослоями текучепластичных.
- 2 -суглинками текучепластичными и текучими с прослоями песка водонасыщенного.
- 3 -суглинками коричневыми туго и мягкопластичными с включениями гальки и гравия до 10-15%.
- 4 - глинами туго-, и мягкопластичными.

Генподрядчик - ООО «Трансстройсервис» подготовил для работы бурового комплекса ДД-550 монтажные площадки и выполнил все сварочные работы по монтажу протаскиваемого дюкера на поверхности земли, причём рабочий трубопровод располагался внутри кожуха.

Процесс протаскивания дюкера в скважину диаметром 800мм продолжался около 5 часов, а максимальное тяговое усилие бурового комплекса не превышало 60 тонн. При бурении пилотной скважины отклонение точки выхода буровой головки на поверхность земли от проектной точки выхода не превысило 20 см.

Благодаря слаженной работе Генподрядчика – ООО «Трансстройсервис» и спецубодрядчика по бурению - ООО «СП ВИС-МОС», а также хорошему техническому оснащению бурового комплекса ДД-550, переход был выполнен в сроки, оговоренные договором подряда, и с хорошим качеством работ.



Директор

С.В. Леонов