



ООО «Запсибтрансгаз»

Общество с ограниченной ответственностью
«Запсибтрансгаз»
628609, РФ, Тюменская область,
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра
г. Нижневартовск, «Бизнес - Центр», а/я 1103
Тел.: +7-3466-29-44-00;
Факс: +7-3466-29-45-06
E-mail: zstg@stg.sibur.ru

ПРОЕКТНЫЙ ОФИС «Запсибтрансгаз»
628609, РФ, Тюменская область,
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,
г. Нижневартовск, «Бизнес – Центр», Бокс № 931
Тел: +7 (3466) 49-74-00, +7 (3466) 49-74-39
Факс: +7 (3466) 49-74-53
E-mail: Grin_KS@stg.sibur.ru

№ 030034-ПО-Р - 3790 от 24.05. 2013г.
На № _____ от _____ 2013г.

Отзыв о работе ООО «СП ВИС-МОС»

В ходе реализации масштабного инвестиционного проекта ООО «СИБУР» по строительству первой очереди объекта «Продуктопровод «Пуровский ЗПК- Южно-Балыкская головная насосная станция», функции Заказчика по которому осуществлял ООО «Запсибтрансгаз», силами ООО «СП ВИС-МОС» (г.Ульяновск), в качестве подрядной организации, был выполнен полный комплекс работ по устройству переходов продуктопровода через естественные и искусственные преграды методом ННБ и ГНБ. Комплекс работ включал в себя подготовительные работы по обустройству строительных площадок переходов, сварочно-монтажные работы по изготовлению и испытанию дюкера трубопровода, работы по наклонно-направленному бурению и последующему протаскиванию трубопроводов в подготовленные скважины подводных переходов, а также работы по горизонтальному бурению с устройством рабочих и приемных котлованов при выполнении переходов трубопроводов бурошнековым методом.

За достаточно короткий период времени – с октября 2012 года по апрель 2013 года, силами ООО «СП ВИС-МОС», на территории Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов Тюменской области, в особо неблагоприятных климатических и инженерно-геологических условиях, был выполнен значительный объем работ по устройству подводных переходов продуктопровода методом ННБ (общей длиной 8177 погонных метров) и переходов продуктопровода методом ГНБ с использованием бурошнековой установки через автомобильные и железные дороги и пересечения через коридоры действующих инженерных коммуникаций (общей длиной 1059 погонных метров) в грунтах IV- VI группы по буримости в мерзлом состоянии.

Методом наклонно-направленного бурения (ННБ), с использованием высокопроизводительных буровых комплексов марок PD 450/150, PD 220/67 и PD 100/50 (Германия), были выполнены подводные переходы продуктопровода (Ду=530мм) через:

- р.Ингуягун длиной 642м;
- р.Кирилл-Высъягун длиной 437м;
- протоку Покомас длиной 545м;
- р.Большой Юган длиной 475м;
- р.Тромъеган (281км.) длиной 637м;
- р.Тромъеган (219км.) длиной 520м;
- р.Волоктоягун длиной 466м;
- протоку Юганская Обь длиной 872.5м;
- р.Обь длиной 1344м;
- р.Харучейяха длиной 437м;
- р.Пякопур длиной 523м;
- р.Пурпе длиной 487м;
- р.Тыдэяха длиной 574м;
- р.Хыльмигяха длиной 217м.

Кроме того, методом ННБ были выполнены переходы продуктопровода в защитном футляре для прокладки продуктопровода (Ду=810мм длиной 251м) и кабельных сетей через автомобильные и железные дороги (Ду=160мм длиной 584м, Ду=225мм длиной 133м).

Методом горизонтального бурения (ГНБ), с использованием бурошнековых установок повышенной мощности марок «BARBCO» (США) и «Perforator» (Германия), были выполнены работы по устройству переходов продуктопровода в защитных футлярах (Ду=810мм) через:

- автодорогу Когалым- Южно-Ягунское м/р длиной 69м;
- железную дорогу Айка-Мотыли длиной 101м;
- автодорогу Ханымей-Муравленко длиной 90м;
- железную дорогу Ноябрьск-Топумей и автодорогу Ноябрьск-Ханымей длиной 106м;
- автодорогу Ноябрьск-Вынгапуровский длиной 64м;
- коридор действующих инженерных коммуникаций длиной 118м;
- действующий магистральный нефтепровод длиной 40м.

Все запланированные работы по устройству переходов продуктопровода через естественные и искусственные преграды методом ННБ и ГНБ, силами ООО «СП ВИС-МОС», были успешно выполнены с высоким качеством, в установленные графиком производства работ директивные сроки и своевременным оформлением необходимой приемо-сдаточной исполнительной и разрешительной документации по объекту.

Генеральный директор - Руководитель проекта



Т.Ш. Султанов