



АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ ПО ТРАНСПОРТУ НЕФТИ 'ТРАНСНЕФТЬ'

**СИБНЕФТЕПРОВОД**

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Объект: Магистральный нефтепровод УБНВ  
Основная нитка через реку Обь 233 км.  
Переукладка методом ННБ.

#### Отзыв о проделанной работе на строительстве перехода.

В период с 15.04.2004г. по 30.12.2004г. ООО «СП ВИС-МОС» выполнило прокладку дюкера нефтепровода диаметром 1020 x 20 мм под рекой Обь в районе г. Суругут методом горизонтально-направленного бурения.

Строительство перехода проходило в два этапа:

- 1 этап - с 15.04.2004 г. по 10.05.2004 г. - бурение пилотной скважины с последовательным разбуриванием ее до диаметра 380 мм.
- 2 этап (основной) - расширение скважины и протаскивания трубопровода было осуществлено с 20.10.2004 г. по 30.12.2004 г.

Длина траектории бурения скважины составила 1720 п.м., диаметр скважины перед протаскиванием трубопровода - 1600 мм.

В геологическом разрезе по траектории скважины преобладали аллювиальные отложения, представленные суглинками тяжелыми песчанистыми, текучими и песками мелкими, пылеватыми средней плотности, насыщенные водой. При бурении и расширении скважины отмечалось наличие «плывунов». Стоит отметить, что в связи с ранним паводком 2004 года были экстренно приостановлены работы по дальнейшему расширению скважины диаметром 380 мм на длине 1250 м, и как следствие - «прихват» колонны буровых труб на выше указанную длину. Операция по освобождению и расхаживанию промывочной колонны заняла 1 месяц (20.10.2004 г. 20.11.2004 г.), так же как и последующее расширение скважины до диаметра 1600 мм (20.11.2004 г. - 25.12.2004г.)

Несмотря на значительную протяженность скважины и выше описанное осложнение, бурение и расширение горизонтально-направленной скважины было выполнено с соблюдением всех требований проектной документации и нормативных документов и уложилось в срок, отведенный по договору.

Изоляция трубы выполнялась в заводских условиях из экструдированного полиэтилена толщиной 4,5 мм. Изоляция сварных стыков выполнялась термоусадочными манжетами «Digax».

Процесс протаскивания трубопровода в скважину продолжался около 23 часов, максимальное усилие буровой установки не превышало 170 тонн, а в момент входа трубопровода в скважину - 80 тонн.

Контроль изоляционного покрытия трубопровода на участке перехода, проведенный методом катодной поляризации показал хорошее состояние изоляционного покрытия после протаскивания.

Все этапы работы субподрядной организации ООО «СП ВИС-МОС» по строительству перехода через реку Обь проведены на высоком профессиональном уровне.

Квалификация персонала фирмы и высокая техническая оснащенность позволяют выполнять переходы трубопроводов по протяженности и диаметру на уровне мировых достижений в области горизонтально-направленного бурения.

Главный инженер



В.А.Бронников