



Транснефть

ТРАНСНЕФТЬСТРОЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТРАНСНЕФТЬСТРОЙ»

ул. Добромолова, д. 16, корп.1; Москва, Россия; 127254; тел.: (+7 499) 799-86-77; факс: (+7 499) 799-86-87; e-mail: info@tns.transneft.ru
ОКПО 62822149; ОГРН 1097746540121; ИНН/КПП 7728710129/771501001

18 МАЙ 2012 № 08-19/11144

№ от

О направлении отзыва

Генеральному директору
ООО «СП ВИС-МОС»
Майеру А.А.

Уважаемый Александр Александрович!

Согласно Вашему запросу направляю отзыв о проделанной ООО «СП ВИС-МОС» работе на объектах:

1. «Трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО - II). Система связи. ВОЛС. Прокладка, монтаж и защита кабеля на участке НРП-7 – УС НПС – 38 и на ответвлениях к блок-контейнерам связи и ПКУ. Переходы через р. Большая Малиновка, Большая Уссурка, Уссури методом ННБ.
2. Трубопроводная система «Восточная Сибирь – Тихий океан» участок НПС «Сковородино» - СМНП «Козьмино» (ВСТО II). Система связи. Амурская область. Устройство перехода через р. Буря методом ННБ.

В период с 17.02.2012 по 16.03.2012 г. ООО «СП ВИС-МОС» выполнило работы по прокладке четырёх участков футляров под кабеля ВОЛС методом наклонно-направленного бурения.

Инвестором строительства выступило ОАО «АК «Транснефть», Генподрядчиком – ООО «Транснефтьстрой», подрядчиком по ННБ – ООО «СП ВИС-МОС».

Всего было проложено четыре перехода:

– река Большая Уссурка диаметр стального кожуха 159 мм, диаметр п/э кожухов 2×63 мм, протяженность участков ННБ - 226 и 372 погонных метра (две скважины);

– река Большая Малиновка диаметр стального кожуха 159 мм, п/э кожухов 2×63 мм, протяженность участка ННБ - 159 погонных метров;

– река Уссури диаметр стального кожуха 159 мм, п/э кожухов 2×63 мм, протяженность участка ННБ - 277 погонных метров

Грунты по трассе бурения до глубины 20 м были представлены массивом галечника (галечка более 80 мм) с песчаным заполнителем, насыщенным водой. Выполнение ННБ через реку Большая Уссурка было осложнено наличием в галечниковых грунтах 10% валунов с размерами в поперечнике до 1м. Галечники и валуны образовались из песчаника с пределом прочности на одноосное сжатие до 180 МПа, VII – IX категории по буримости. Значительные трудности при бурении создавало само наличие массива галечника, который грозил прихватом бурового инструмента.


Также был выполнен переход через р. Буря в период 03.05.2012 г. по 11.05.2012г. Длина перехода составила 573 погонных метра.

Горизонтальный участок длиной около 400 м траектории бурения пилотной скважины проходил в тяжёлой твёрдой аргиллитоподобной глине IV категории по буримости, а на участках входа (120 м) и выхода (52м) скважина проходила по галечниковым грунтам VII категории по буримости.

Геологические условия на переходах через все четыре реки потребовали корректировки конструктивных решений по устройству кожуха. Было реализовано предложение ООО «СП ВИС-МОС» по прокладке стального DN 159 и двух п/э кожухов DN 63 способом «две трубы в трубе», который гарантирует целостность кабеля ВОЛС при протаскивании в п/э кожух, а также надёжную работу кабеля в период эксплуатации.

Несмотря на выше обозначенные технологические сложности, работы по прокладке кожухов были выполнены в определённые контрактом сроки и в полном соответствии с проектной документацией.

Заместитель генерального директора-
технический директор

 Т.Ю. Холина