



Общество с ограниченной ответственностью
«ДСМУ – Газстрой»

Россия, 350051, г. Краснодар, ул. Лузана, д.17, офис 3
т.: (861) 238-46-46, ф.: (861) 238-49-49, office@dsmu.com

Представительство в г. Москве:

Россия, 119421, г. Москва, ул. Новаторов, д. 7А корп.2
т: (495) 660-28-60, ф:(495) 660-28-62, moscow@dsmu.com

№ 24-08/1062 от 22 03 2013 г.

На № _____ от _____ 20 ____ г.

Объекты:

1. «МН «Тихорецк – Туапсе – 2»

Равнинный участок от 0км до 30,269км

Участок Тихорецк – Заречье от 225км до 248км

2. «МН «Лисичанск – Тихорецк 1,2»

Участок Родионовская – Тихорецк. Реконструкция. Лупинг 30,5км.

Отзыв о выполненной работе

В период с 12.03.2012 года по 27.09.2012 года, ООО «СП ВИС-МОС», в качестве спецсубподрядчика, выполнило методом наклонно-направленного бурения (ННБ) переход нефтепровода через реку Челбас, а также методом, бурошнекового бурения 11 переходов под автомобильными и железными дорогами на территории Краснодарского края. Инвестором строительства объектов выступало ОАО «Черномортранснефть», заказчиком строительства объектов выступало ООО «РН-Краснодарнефтегаз», генподрядчиком – ООО «ДСМУ-Газстрой», генпроектировщиком – ЗАО «НИПИ «ИнжГео».

Работы по строительству перехода нефтепровода методом ННБ через р. Челбас продолжались 21 день (26.03.12 – 16.04.12), диаметр трубопровода 720мм, длина скважины ННБ составила 423 п.м. При строительстве использовался буровой комплекс PD-220/67, усилие протаскивания трубопровода не превышало 30 тонн, время протаскивания 4 часа. Геология по траектории скважины была представлена породами II – III категории по буримости.

На переходах нефтепровода через автомобильные и железные дороги рабочий трубопровод диаметром 720мм прокладывался в кожухе из стальной трубы диаметром 1020 мм. Общая длина переходов выполненных методом бурошнекового бурения составила 771 п.м., а их общее количество



11 шт. Максимальная длина одного перехода 152 п.м., минимальная длина 29 п.м. Продолжительность выполнения самого длинного перехода составила 24 дня, а самого короткого перехода 3 дня.

Генподрядчик - ООО «ДСМУ - Газстрой» готовил для работы буровых комплексов ННБ и бурошнекового бурения монтажные площадки, стартовые и приёмные котлованы выполнял все сварочные, изоляционные работы и гидроиспытания.

Ряд непредвиденных задержек в процессе производства работ методом бурошнекового бурения возник по причине необходимости пересогласования технических условий на пересечения железных дорог.

Благодаря слаженной работе Генподрядчика – ООО «ДСМУ - Газстрой» и спецсубподрядчика по бурению - ООО «СП ВИС-МОС», все переходы нефтепровода через реку Челбас, автомобильные и железные дороги были выполнены в оговоренные договором подряда сроки и с хорошим качеством работ.

Первый заместитель
генерального директора



М.К.Герюгов

«22» марта 2013г.