

ЦУП СТРОЙНЕФТЬ

Объект: Магистральный нефтепровод
Александровск - Анжеро - Судженск
Реконструкция подводного перехода
Через р. Обь км 67. Основная нитка.

Отзыв

О проделанной работе на строительстве перехода.

В период с 15.11.03 по 29.03.04 г.г. **ООО «СП ВИС – МОС»** по договору Спецсубподряда с **ИПСК «НГС – ТЕМПОБУР»** выполнило прокладку дюкера нефтепровода диаметром 1020 x 18 мм под рекой Обь в районе с. Малобрагино Томской области методом наклонно-направленного бурения.

Строительство перехода проходило в два этапа:

1 этап – бурение пилотной скважины – в ноябре 2003 года. За 10 дней была пробурена пилотная скважина, после чего строительство перехода пришлось прервать в связи со сложностями доставки оборудования и материалов на площадку производства работ. Строительство перехода проходило в топких, болотистых местах, поэтому могло быть осуществлено только в зимний период времени.

2 этап (основной) – расширение и протаскивание трубопровода было осуществлено с 25 января 2004 г. по 29 марта 2004 года.

Длина траектории бурения скважины составила 1540 погонных метров, диаметр скважины перед протаскиванием трубопровода – 1500 мм.

В геологическом разрезе по стволу скважины преобладают аллювиальные отложения, представленные супесями, мелкими и гравелистыми песками, суглинками, глинами и прослойками галечникового грунта, с включением стволов и корней деревьев.

Несмотря на значительную протяженность скважины и непростые геологические условия, бурение и расширение наклонно-направленной скважины было выполнено без осложнений, с соблюдением требований проектной документации и нормативных документов.

Изоляция трубы была выполнена в заводских условиях из экструдированного полиэтилена толщиной 3,5 мм. Изоляция сварных стыков выполнялась термоусадочными манжетами типа "Dirax".

Процесс протаскивания трубопровода в скважину продолжался около 22 часов, тяговое усилие буровой установки не превышало 160 тонн, а в момент входа трубопровода в скважину – 80 тонн.

Контроль изоляционного покрытия перехода трубопровода способом катодной поляризации показал хорошее состояние изоляционного покрытия после протаскивания.

Работы субподрядной организации **ООО «СП ВИС – МОС»** по строительству перехода через р. Обь проведены на высоком профессиональном уровне.

Заказчик:
Представительство
ОАО «ЦУП «Стройнефть»
в г. Томске

Руководитель представительства



В.Г. Лебедев