



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СУЗУН»
(АО «Сузун»)

Российская Федерация, 660077, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15
Телефон в Красноярске: (391) 274-56-00, (391) 274-56-99, факс: (391) 274-56-45, e-mail: info@vankoroil.ru
ОКПО 44577858, ОГРН 1028400001189, ИНН 8401005829, КПП 246501001

от 31.05.2016 № СМ-2369

на № _____ от _____

ОТЗЫВ О ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ

В период с декабря 2015г по май 2016г ООО «СП ВИС-МОС» по договору подряда успешно выполнило полный цикл строительного-монтажных и специальных буровых работ (ННБ) на объекте: «Обустройство Сузунского месторождения. Межпромысловый нефтепровод «УПН «СУЗУН» - «ЦПС Ванкорского месторождения» с СИКН «Ванкор». Переходы нефтепровода (основная и резервная нитки) через реку Большая Хета методом ННБ».

Объект строительства расположен за Северным Полярным кругом в зоне распространения многолетнемерзлых пород (ММП), в малоосвоенной местности, характеризующейся отсутствием постоянных транспортных коммуникаций и стабильной связи. Ближайшие населённые пункты, - города Дудинка и Игарка находятся в двухстах сорока километрах северо-восточнее и в ста тридцати километрах восточнее района производства работ соответственно.

В кожух диаметром 1020 мм, уложенный в пробуренную скважину диаметром 1400 мм, был затянута рабочий трубопровод диаметром 530×14 мм в заводской полимерной изоляции, с теплоизоляционным покрытием ППУ толщиной 100 мм в металлополимерной оболочке. Длина основной нитки перехода составила 839 п.м., резервной - 829 п.м. в плане.

Работы по строительству переходов нефтепровода методом ННБ через реку Большая Хета включали в себя: обустройство площадок № 1, 2, 3, монтаж бурового комплекса, буровые работы, сварку дюкеров кожухов и рабочих трубопроводов, гидравлические испытания и изоляцию дюкеров, а также прокладку их в пробуренные скважины, прокладку рабочих трубопроводов в кожухи, очистку внутренней полости рабочих трубопроводов, проверку состояния изоляции методом катодной поляризации, с последующим демонтажом оборудования и рекультивацией строительных площадок № 1, 2, 3.

Работы велись с использованием бурового комплекса PD 220/67-3. Максимальное тяговое усилие протаскивания кожуха диаметром 1020 мм в металлополимерной оболочке в грунтовую скважину не превышало 100 тонн (в соответствии с расчётными усилиями). Траектория бурения проходила по твёрдомёрзлым слабодыстым мелким и средним пескам, а также по суглинкам легким твёрдомёрзлым, слабодыстым слоисто-сетчатой криоструктуры. Разница высотных отметок точек входа и выхода скважин ННБ на правом и левом берегах реки составляла около 43 метров.

Специалисты предприятия ООО «СП ВИС-МОС» продемонстрировали высокую степень организационной подготовки во время проведения всех этапов работ, сумев успешно завершить строительство перехода в сроки, определённые договором.

Компания ООО «СП ВИС-МОС» зарекомендовала себя как надёжный подрядчик с высоким уровнем культуры производства.

С уважением,
Представитель АО «Сузун»
(по доверенности №1101/2015 от 20.11.2015)

С.В. Штанько