



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ГАЗПРОМ»  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«КАВКАЗТРАНСГАЗ»

355102, Россия, Ставропольский край, город Ставрополь, проспект Октябрьской Революции, 6.  
Телефон: приемная (8 865 2) 94-09-08, гл. линия (743) 39-4-54  
Факс: (8 865 2) 26-30-45, гл. линия (743) 39-2-94  
Телеграф: 723145 «Альфа»  
ОКПО – 04864447

Исх. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 200\_\_ года.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Объект: Капитальный ремонт  
газопровода-отвода "Курсавка - Усть Джегута".  
Переход через оползневые участки на 49 км методом ГНБ.

**Отзыв**  
**о проделанной работе на строительстве перехода**

В период с 08.01.2005 г. по 28.03.2005 г. ООО "ВИС-МОС" выполняло работы по заказу ООО "Кавказтрансгаз" в республике Карачаево-Черкессия по прокладке дукера газопровода диаметром 530 мм длиной 1603 м через оползневый участок в районе реки Овечка методом горизонтально-направленного бурения. Длина траектории бурения скважины составила 1603 м, диаметр скважины перед протаскиванием трубопровода - 900 мм.

В геологическом разрезе по траектории скважины преобладали глина аргиллитовая, горизонтально-слоистая, плотная, к подошве с прослоями мергеля. Участки входа и выхода пилотной скважины сложены галечниковым грунтом магматических и метаморфических пород с отдельными валунами, мощностью 5 м - в районе входа пилотной скважины и 9,5 м - в районе выхода пилотной скважины.

Наличие галечниковых участков и аргиллитовых глин с прослоями мергеля, а также большая разница уровней между точкой входа скважины и нижним горизонтальным участком скважины - 96 м, осложнило производство работ. При бурении пилотной скважины потребовалось изготовление специальной буровой головки, позволяющей проходить слоистые участки плотной глины. Несмотря на значительную протяженность скважины и сложность расширения в галечниковых грунтах, бурение горизонтально-направленной скважины было выполнено с соблюдением всех требований проектной документации и нормативных документов. Продолжительность процесса работ уложилась в срок, определенный договором.

Процесс протаскивания трубопровода в скважину продолжался около 14 часов, максимальное усилие буровой установки не превышало 80 тонн.

Контроль изоляционного покрытия на участке перехода, проведенный методом катодной поляризации показал хорошее состояние изоляционного покрытия после протаскивания.

Все этапы работы субподрядной организации ООО "ВИС-МОС" по строительству перехода проведены на очень высоком профессиональном уровне.

Заместитель генерального директора по М. и КС



Ткаченко И.Г.